

SRS Dumpschool: informatie voor zaterdag 18 augustus 2018

Wim Kramer, PA2GRC



Gebouw van de scouting. Let op: NIET met de auto voorbij het houten hek. Uitzondering voor militaire JEEP's met radio-installatie. Die parkeren meteen links na het houten hek op het parkeervlak. NIET voorbij de rood-witte paal.

1) Wanneer & locatie

Zaterdag 18 augustus as. wordt de tweede SRS dumpschool van dit jaar gehouden. De locatie is ook ditmaal weer het gebouw van Scouting KATIMAVIK in Odijk (www.katimavik.nl). Het gebouw is heel makkelijk bereikbaar, zowel met de auto als met het openbaar vervoer.

2) Routebeschrijving

Auto: neem op de snelweg A-12 de afslag 19 in de richting Bunnik/Odijk/Wijk bij Duurstede/N229. Volg de richting Odijk/Wijk bij Duurstede/ N229. Na ongeveer 800 meter op de N229 bij het eerste stoplicht links afslaan. Richting Odijk. Volg de weg. Links ziet u het gemeentehuis, daarna sportvelden en -na ongeveer 400 meter- links bosjes. Na een flauwe bocht in de weg komt een verkeersheuvel. Meteen na deze verkeersheuvel links af slaan. Dit is tussen twee verkeersheuvels in. U ziet het scouting gebouw dan liggen. Parkeren alleen op het grint – grasveld terrein naast de ingang naar het scouting gebouw!

OV: Bus. Vanuit NS Centraal Station Utrecht neem buslijn 41 richting Wijk Bij Duurstede. Deze vertrekt van perron D5. Stap uit in Odijk bij de halte 'Gemeentehuis'. Steek de N229 bij het stoplicht over en steek bij het tweede stoplicht nogmaals over om zo op het voetpad links van de weg te komen. Links van het voetpad ziet u het gemeentehuis en iets verderop een sport- & voetbalveld. Loop het sportveld voorbij en u kunt dan tussen de bomen door het scoutinggebouw al links zien liggen. Sla na de bomen links af. U ziet dan het scoutinggebouw liggen. Totale loopafstand ongeveer 450 meter.

Vanuit NS Station Driebergen-Zeist. Neem bij het busstation lijn 43 Richting HOUTEN (via ODIJK). Stap in Odijk uit bij de halte 'Gaspeldoorn'. Loop terug in de richting vanwaar de bus gekomen is. Na ongeveer 250 meter sla links af de Singel op. U kunt het scoutinggebouw nu al zien liggen op ongeveer 300 meter rechts van de weg. Is het houten gebouw onder de hoogspanningsleiding.

3) Parkeren

Parkeren is gratis op het terrein NAAST het scouting terrein. **LET OP:** Er mogen **geen** auto's op het scouting terrein komen. Helaas hebben een aantal deelnemers dit vorige keer wel gedaan door het houten hek te openen en de Rood-Witte paal te verwijderen. **NIET DOEN SVP!**

Uitzondering: Jeeps met radio-installatie mogen parkeren op het parkeervlak meteen links achter het houtenhek. Voertuigen moeten VOOR de ROOD-WITTE paal blijven.

4) Tijd & agenda

Deur open 10:00 uur en sluit om 16:00 uur.

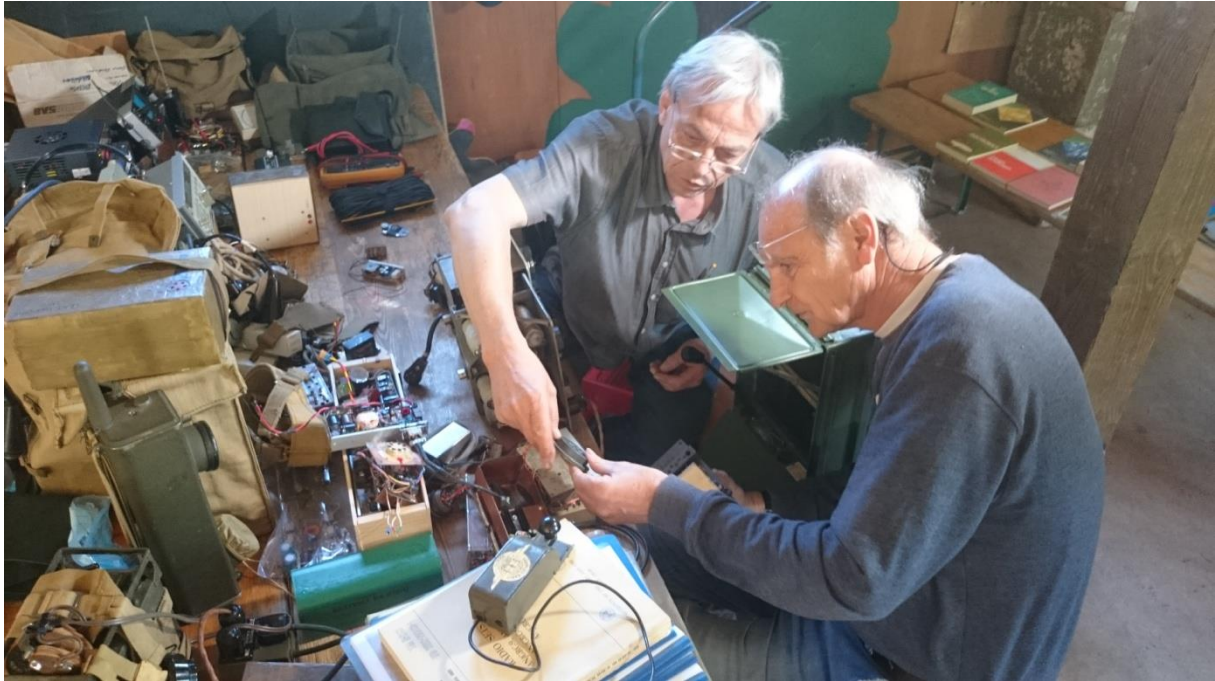
10:00 uur binnenkomst deelnemers en met elkaar opzetten van de werkbanken zodat iedereen een mooi plekje heeft om aan de slag te gaan. BUITEN: Bij mooi weer kan naar eigen inzicht ook buiten op het gras rondom het gebouw een veldopstelling worden gemaakt. Het spannen van draadantennes en opzetten van antennemasten om sets te testen in hun 'natuurlijke omgeving' is toegestaan. Wie wil mag een eigen aggregaat meebrengen en gebruiken. Voor wie buiten toch een netvoeding wil gebruiken zorgt Wim, PA2GRC voor een lang verlengsnoer. NB: De meest originele – en beste - veldtest is natuurlijk door de set te voeden met een handgenerator...

In tegenstelling tot eerdere aankondigingen is er is ditmaal geen plenaire lezing. Iedereen kan na het opbouwen dus meteen zelf aan de slag met het repareren, testen en/of verbindingen maken.



In tegenstelling tot eerder aangekondigd, zal er geen plenaire lezing over de R-19/TRC-1 worden gehouden. Wel staat Wim, PA2GRC de hele dag klaar met raad, daad en tips om meegebrachte R-19/TRC-1 ontvangers te testen en uitleg te geven hoe deze ontvanger op de FM-omroepband met goede geluidskwaliteit kan werken.

- Hans, PE1CEO brengt weer een arsenaal aan test- & meetapparatuur mee en staat een ieder met raad en daad bij die er zelf niet uitkomt met een WS-18, 38, 46, 68, BC-611, etc. Vooral wat betreft zelfbouw van (net) voedingen en batterijvervangers voor deze setjes. Hij heeft hier veel ervaring mee.
- Wim, PA2GRC zorgt voor een Van der Heem voeding voor het testen van de WS-88, RA-130, WS-31, BC-1000, AN/PRC-26, A-40 en de bekende serie AN/PRC-8, 8A, 9, 9A en 10, 10 A. Ook zorgt hij voor twee accu's voor het op 12 of 24 Volt testen van WS-19, WS-22, WS-62, AN/GRC-9, KL/GRC-3030, of de bekende RT-serie (AN/GRC 3 t/m 8, etc) met de RT-66, 67, 68, R-108, 109, 110, RT-70.



Hans, PE1ECO adviseert een deelnemer aan de dumpschool van 6 mei jl. over het gebruik van een batterijvervanger.

5) Koffie, thee & lunch

Ieder deelnemer dient zelf een lunchpakket mee te brengen. Hans, PAoMJW zorgt er voor dat verse koffie, thee, koekjes en een plakje cake de gehele dag gratis beschikbaar zijn voor alle deelnemers.

6) Sluiten & opruimen

Om 16:00 uur is de dumpschool voorbij en moeten we het gebouw verlaten hebben. Afspraak met de scouting is dat dan alles netjes is opgeruimd. D.W.Z. alle tafels en banken weer terug op hun plek, Afval in de afval bakken, vloer geveegd en het buitenterrein en het gras vrij van afval. Daarom samen van 15:30 – 16:00 opruimen!

7) Kennis delen / zelf knutselen

De SRS Dumpschool is opgezet voor het delen van kennis en ervaring. NIET om iemand anders ter plaatse je set te laten repareren. Deelnemers moeten dan ook hun eigen gereedschap, voedingen, netsnoeren, meetapparatuur, etc. meebrengen om zo zelfstandig gaan de slag te kunnen gaan met de eigen set.

8) Deelname = vooraf aanmelden

Deelname aan de SRS Dumpschooldag is gratis maar iedereen moet zich wel vooraf aanmelden. Het is voor de organisatoren van belang om te weten hoeveel deelnemers men kan verwachten.

9) Aanmelden & Vragen

Contactpersoon: Wim Kramer, PA2GRC, w.h.kramer@ziggo.nl of telefonisch 0651900606.

10) Tot slot

De organisatoren, Hans Muijser, PAoMJW, Hans Dekker, PE1ECO en Wim Kramer, PA2GRC hopen zaterdag 18 augustus as. weer vele SRS leden en andere dumpradio enthousiastelingen te kunnen begroeten in Odijk.

We maken er met elkaar weer een leerzame en super gezellige hobby dag van!